

Товар сертифицирован



«ГЕНСТАБ» - это ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ НЕЗАВИСИМОСТЬ.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

**Дизельный малошумный генератор
GSDG-6000SATS**

с возможностью подключения устройства автозапуска



Уважаемый Покупатель!

Благодарим Вас за приобретение генератора марки «ГЕНСТАБ». Уверены, он с честью справится с поставленными Вами задачами.

Однако во избежание характерных поломок и рисков, вызываемых неправильной эксплуатацией, пожалуйста, перед началом работы внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией.

Следование правилам и рекомендациям, изложенным в данном руководстве, увеличит рабочий ресурс генератора и подключаемых к нему приборов, исключит риски для жизни и здоровья окружающих.

Компания «ОПТИМИСТ»

Содержание данного руководства

1. Общие указания	3
2. Технические требования и характеристики	3-8
2.1. Краткое описание	
2.2. Рекомендации по эксплуатации	
2.3. Пример расчета рабочей и стартовой мощности	
2.4. Совместимость с различными видами оборудования	
2.5. Технические характеристики	
3. Комплектность	8
4. Требования безопасности	8
5. Устройство прибора	9-10
5.1. Общий вид генератора	
5.2. Панель управления	
5.3. Отсек двигателя	
6. Подготовка к работе	10-12
7. Порядок работы	12-13
7.1. Перед первым запуском	
7.2. Запуск генератора и подключение потребителей	
7.3. Использование выхода прямого тока	
7.4. Выключение генератора	
7.5. Использование с устройством автоматического запуска	
8. Техническое обслуживание	14-15
9. Порядок хранения и консервации	15-16
10. Возможные причины неисправности и методы их устранения	16
11. Гарантии изготовителя	17
12. Свидетельство о приемке	18
13. Гарантийные талоны.....	19, 21

1. Общие указания

Генератор GSDG-6000SATS является малошумным мобильным источником снабжения переменным током напряжением 220В и частотой 50Гц и постоянным током 8,3А напряжением 12В. Может использоваться в качестве резервного, аварийного или основного источника электроэнергии.

Использование кожуха из изолирующих панелей существенно снижает уровень шума. Возможность управления устройством автоматического запуска (в комплект не входит) делает генератор удобным резервным источником резервного питания.

Срок эксплуатации генератора составляет три года со дня продажи или до 3000 часов работы (с учетом ремонта). Срок эксплуатации генератора зависит от режима и условий работы, качества топлива и масла, соблюдения правил ухода за генератором и других факторов. Если по истечении трех лет или заявленного ресурса генератор находится в нормальном рабочем состоянии, можно продолжить его эксплуатацию.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия без дополнительного уведомления.

Генератор относится к классу бытовых электростанций и не предназначен для профессионального использования.

Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией.

2. Технические требования и характеристики

2.1. Краткое описание

Генератор GSDG-6000SATS содержит одноцилиндровый внутреннего сгорания двигатель с системой воспламенения от сжатия, работающий на дизельном топливе. Вал двигателя приводит в движение ротор альтернатора (генератора тока). Вращаясь, ротор наводит своим магнитным полем ток в обмотках статора. Через регулятор напряжения ток поступает на розетки генератора.

Конструкция выполнена на основе сборного кожуха, обшитого звукоизоляционными панелями, который выполняет одновременно несущую, защитную и шумоизоляционную функции. На основании кожуха установлены 4 колеса для облегчения перемещения генератора. Генератор имеет специальный разъем и встроенную плату автозапуска, что делает его совместимым с устройством автоматического запуска GENCTAB DATS-6000 (см. далее).

Системы защиты

Генератор имеет встроенные систему защиты (блокировки) двигателя при недостаточном уровне масла в картере, систему защиты от перегрузки в цепи переменного тока и предохранитель для защиты от перегрузки в цепи постоянного тока. Однако ни одна из защитных систем не дает 100% гарантию от поломки вследствие неправильной эксплуатации. В случае выхода генератора из строя по причине неправильной эксплуатации владельцу изделия может быть отказано в гарантийном ремонте.

Рекомендуется эксплуатировать изделие так, как если бы защитных систем не было. Срабатывание любой из указанных систем указывает на неправильную эксплуатацию изделия, сокращающую срок его службы. Соблюдение инструкций и рекомендаций обеспечит максимальный ресурс работы генератора без сбоев и поломок.

Система защиты (блокировки) двигателя при недостаточном уровне масла в картере
В картере двигателя находится поплавковый датчик, реагирующий на падение уровня масла или отсутствие масла вообще. Если уровень масла в двигателе упадет ниже минимального, двигатель автоматически остановится. Запустить двигатель без масла или с уровнем масла ниже допустимого при работающем датчике не удастся. Регулярно проверяйте уровень масла в картере. При необходимости доливайте масло до рекомендуемого уровня (см. далее).

Внимание! Наличие датчика уровня масла не дает 100% гарантии от выхода генератора из строя по причине запуска без масла. В случае выхода генератора из строя по причине попыток запуска без масла покупателю может быть отказано в гарантийном ремонте.

Система защиты от перегрузки в цепи переменного тока

В цепь переменного тока генератора встроен автомат-предохранитель, имеющий переключатель на панели управления. При длительном превышении нагрузки рабочей мощности предохранитель размыкает цепь, отключая потребителей. Чем больше степень перегрузки, тем быстрее произойдет срабатывание предохранителя. Двигатель перейдет в режим работы на холостом ходу, а ток в розетках исчезнет. Однако при слишком сильной перегрузке двигатель «захлебнется» раньше, чем сработает автомат защиты. Если сработал автомат защиты, перед повторным запуском рекомендуется выждать несколько минут.

Внимание! Наличие автомата защиты не дает 100% гарантии от выхода генератора из строя по причине перегрузки. В случае выхода генератора из строя по причине перегрузки покупателю может быть отказано в гарантийном ремонте.

Переключатель автомата защиты от перегрузки является важным органом управления работой генератора (см. далее).

Предохранитель цепи постоянного напряжения 12В

В цепь постоянного (прямого) тока встроен предохранитель (выведен на панель управления). При попытке зарядить одну или одновременно несколько соединенных параллельно 12В батарей общей емкостью свыше 80Ач сработает предохранитель цепи постоянного тока. Ток в розетке постоянного напряжения исчезнет. Перегоревший предохранитель подлежит замене.

Внимание! Наличие предохранителя цепи постоянного тока не дает 100% гарантии от выхода генератора из строя по причине перегрузки. В случае выхода генератора из строя по причине перегрузки цепи постоянного напряжения покупателю может быть отказано в гарантийном ремонте.

При переноске/перекатке генератора следует поддерживать его в горизонтальном положении, избегая проливов топлива и масла. При перевозке рекомендуется слить масло и топливо.

2.2. Рекомендации по эксплуатации

- Не допускайте длительную работу генератора на холостом ходу или при нагрузке менее 25% от номинальной (рабочей) мощности - это ведет к повышенному износу двигателя.
- В режиме «обкатки» - первые 20 часов работы – старайтесь поддерживать нагрузку на уровне 35-65% от рабочей мощности генератора.
- Размещайте генератор на твердой и ровной поверхности, не ближе 1,5 метров от стен и других вертикальных препятствий. Чем ближе к работающему генератору вертикальное препятствие, тем выше уровень шума около него.
- Не допускайте образования слоя пыли или грязи на поверхностях генератора. Протирайте поверхности генератора сразу после использования.
- Не кладите поверх генератора во время работы или сразу после остановки каких-либо вещей или материалов, препятствующих нормальному отводу тепла.

- Избегайте пролива любых жидкостей на генератор, особенно на альтернатор (генератор тока).
- Не используйте одновременно розетки переменного и выводы постоянного тока.
- В случае питания нескольких потребителей избегайте их одновременного запуска. Помните, что в момент запуска приборов с реактивной составляющей нагрузки (т.е. содержащих электрические двигатели) требуются токи (а следовательно, мощность генератора) в несколько раз выше рабочих токов. Подключайте потребителей поочередно в порядке убывания произведения мощности на коэффициент пускового тока (см. таблицу ниже).

Тип оборудования	коэффициент пускового тока
лампы накаливания, тепловые обогреватели, кухонные плиты, аудиовидеотехника	1
пила, рубанок, дрель, шлифмашина, микроволновая печь, компьютер	2
бетономешалка, перфоратор, стиральная машина, холодильник	3
воздушный компрессор, кондиционер	5
погружной насос	7-9

Так же помните о разнице в расчетах в Вт (Ваттах) и ВА (Вольт-Амперах). Правильнее рассчитывать потребляемую мощность в Вольт-Амперах.

Для приборов, не содержащих электродвигатели, эти единицы – ВА и Вт - равны. Для приборов на основе электродвигателя мощность указывают либо в ВА, либо двумя параметрами: в Вт плюс коэффициент $\cos\omega$ («косинус фи»). Эти параметры обычно можно найти на наклейке или на табличке на самом приборе. Между собой величины соотносятся следующим образом:

$$1\text{ВА} = 1\text{Вт}/\cos\omega$$

Значение $\cos\omega$ для бытовых приборов может лежать в пределах от 0,7 до 1,0. Т.е. прибор, потребляющий 500Вт и имеющий $\cos\omega=0,8$ требует источника питания мощностью 625ВА. Если $\cos\omega$ прибора неизвестен, берите в расчет 0,7.

$\cos\omega$ вашего генератора также равен 1, т.е мощность вашего генератора в Вт равна мощности вашего генератора в ВА.

2.3. Пример расчета рабочей и стартовой мощности

Задача. Рассчитать мощность, требуемую для одновременного питания освещения из 5 ламп по 100Ватт каждая, чайника 1кВт, погружного насоса 300Вт и холодильника 300Вт.

Расчет рабочей мощности приборов:

- 5 ламп по 100Вт каждая = 500Вт = 500ВА

- 1 чайник 1кВт = 1000Вт = 1000ВА

- 1 насос 300Вт = 300Вт/0,7 = 429ВА

- 1 холодильник 300Вт = 300Вт/0,7 = 429ВА

ИТОГО: 2358ВА, или 2,36кВт потребляемой от генератора мощности.

Расчет стартовой мощности приборов (мощность потребления, умноженная на коэффициент стартового тока, – см.таблицу выше):

- 5 ламп = 500ВА * 1 = 500ВА

- 1 чайник = 1000ВА * 1 = 1000ВА

- 1 насос = 429ВА * 9 = 3861ВА

- 1 холодильник 429ВА * 3 = 1287ВА

ИТОГО: 6648ВА, или 6,65кВт потребляемой от генератора мощности.

Т.е. при ОДНОВРЕМЕННОМ запуске указанных приборов максимальной мощности генератора GSDG-6000SATS будет недостаточно.

Однако если включать данные приборы ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО, то мощности GSDG-6000SATS для запуска хватит с запасом. Главное, следовать принципу: сначала подключать приборы, содержащие электродвигатели, причем в порядке убывания стартовой мощности, а только затем приборы, не содержащие в себе электродвигателей, - тоже в порядке убывания мощности.

В рассматриваемом случае сначала нужно запустить насос. В момент запуска ему потребуется 3,9 кВА, но после этого он выйдет на штатное потребление в 0,429кВА. Далее нужно «добавить» холодильник. В момент запуска холодильника при работающем насосе потребляемая мощность составит:

$$429\text{ВА (работающий насос)} + 1287\text{ВА (запускающийся холодильник)} = 1716\text{ВА}$$

После чего холодильник перейдет в штатный режим потребления (429ВА), и общая мощность потребления насоса и холодильника составит:

$$429\text{ВА} + 429\text{ВА} = 858\text{ВА}$$

Далее нужно подключить чайник (в момент запуска 1000ВА) и далее лампы освещения (500ВА):

$$858\text{ВА (работающие холодильник и насос)} + 1000\text{ВА} + 500\text{ВА} = 2358\text{ВА}$$

При таком подключении, максимальная мощность будет задействована в момент запуска насоса – 3,9кВА. При поочередном подключении последующих потребителей она ни в какой момент не превысит указанного значения.

Приведенный пример расчета мощности нужно иметь в виду и при подключении генератора в качестве резервной станции питания. Если станция используется в режиме автоматического запуска (т.е. подключена через устройство автозапуска DATS-6000), суммарная стартовая мощность потребления подключенных на постоянной основе приборов не должна превышать максимальную мощность генератора – 5,0кВт.

2.4. Совместимость с различными видами оборудования

Силовое оборудование и сварка

Ваш генератор «ГЕНСТАБ» GSDG-6000DATS может питать осветительные и обогревательные приборы, а также любое силовое оборудование, т.е. приборы на основе электродвигателей: электроинструмент, кондиционер, холодильники, стиральные машины, насосы и пр. Главное, чтобы потребляемая мощность не превышала мощность генератора (см. выше). Однако есть типы приборов, особенно чувствительные к качеству питания (см. далее).

Сварка – мощный потребитель. Генератор GSDG-6000SATS не предназначен для использования со сварочными аппаратами. Хотя мощности генератора достаточно, чтобы питать аппараты инверторного типа номиналом до 180А при сварке электродами диаметром до 3,2 мм включительно, розетки генератора не предназначены для нагрузки более 3,5кВт на одну розетку.

Потребители, использующие данный генератор со сварочным аппаратом, принимают все риски, в том числе выхода генератора из строя, на себя.

Аудио-видео, офисная и компьютерная техника. Микроволновые печи

Указанные приборы предъявляют к источнику питания повышенные требования по качеству сигнала. Аудио- и видеосистемы, включая мониторы, весьма чувствительны к частоте. Работать они, скорее всего, будут, но качество звука и изображения может страдать, особенно на аналоговых моделях. Микроволновая печь также очень чувствительна к качеству питания по частоте.

Может потребоваться установка дополнительного оборудования между генератором и печью, например, частотного фильтра.

Блоки управления газовых и жидкотопливных отопительных котлов, датчики, сигнализации, Источники Бесперебойного Питания (ИБП) и прочее оборудование, требующее соблюдения полярности подключения

Данный генератор не предназначен для использования с оборудованием, требующим полярности подключения источника питания.

Как и большинство генераторов данного класса, GSDG-6000SATS является двуполярным – т.е. имеет потенциалы на обоих полюсах розетки.

Для питания оборудования, требующего соблюдения полярности подключения фаз, рекомендуем генераторы GENSTAB серии PR и специализированные блоки питания GENSTAB. Эти виды оборудования обеспечивают полярность сигнала в розетке.

Производитель не может гарантировать совместимость генератора с абсолютно любым однофазным потребителем, даже если потребитель удовлетворяет требованиям по потребляемой мощности.

2.5. Технические характеристики

Характеристика		GSDG-6000SATS
Двигатель	Модель	MD186FAG
	Тип	Четырехтактный одноцилиндровый, инжекторный
	Рабочий объем, куб.см	418
	Скорость вращения, об./мин	3000+/-300
	Максимальная мощность, л.с.	9
	Стартер	Электрический
	Аккумуляторная батарея в комплекте	Есть
	Объем картера, л	1,65
	Защита от низкого уровня масла	Есть
	Тип топлива	Дизельное
	Расход топлива при 75% нагрузке, л/час	1,4
	Емкость бака, л	15
	Время работы на одной заправке в среднем, часов	9
Генератор	Тип	Щеточный двуполярный
	Напряжение, В	230+/-10
	Частота напряжения, Гц	50+/-3
	Рабочая мощность, кВА	4,5
	Максимальная мощность, кВА	5,0
	Вывод прямого тока	12В – 8,3А
Защита от перегрузки	Есть	
Общее	Масса нетто, кг	140,95
	Габариты, мм	915x540x740
	Разъем для подключения устройства автоматического запуска (DATS-6000)	Есть
	Уровень шума, Дб на 7м	70
	Диапазон рабочих температур, С	от +5 до +40
Рабочая относительная влажность, %	не более 85	

3. Комплектность

В комплект генератора входят:	В набор ключей входят:
1. Генератор дизельный – 1 шт.	1. Ключ 8/10 – 1 шт
2. Паспорт изделия – 1 шт.	2. Ключ 12/14 - 1 шт
3. Набор ключей – 1 шт.	3. Ключ 17/19 - 1 шт
4. Упаковочный пакет – 1 шт.	4. Отвертка – 1 шт.

4. Требования безопасности

Генератор – сложный электромеханический прибор, являющийся источником повышенной опасности. При нарушении техники безопасности выхлопные газы, вращающиеся части двигателя, используемые горюче-смазочные материалы и электрическое напряжение могут представлять угрозу для здоровья и жизни. Внимательно ознакомьтесь с правилами эксплуатации.

Категорически запрещается:

1. Эксплуатировать генератор в замкнутых помещениях и пространствах.
2. Запускать генератор, предварительно не проведя заземление.
3. Использовать какие-либо виды топлива, отличные от дизельного.
4. Заливать в картер любые жидкости, отличные от рекомендуемых в данной инструкции типов масла.
5. Подключать генератор параллельно или последовательно с другим генератором или централизованной сетью. Подключение генератора в качестве резервного источника объекта может производиться только квалифицированным персоналом.
6. Подключать потребителя(лей), чья постоянная мощность потребления превышает рабочую мощность генератора.
7. Подключать потребителя или нескольких потребителей в такой последовательности, когда максимальная мощность при запуске превышает максимальную мощность генератора.
8. Эксплуатировать генератор под дождем, снегом или в условиях сильного тумана.
9. Мыть генератор струей воды или любой другой жидкости. Пользоваться обильно смоченной тряпкой для протирки поверхностей.
10. Прикасаться к генератору мокрыми руками.
11. Оставлять работающий генератор без присмотра в зоне досягаемости детей, домашних животных и посторонних лиц.
12. Доливать топливо в бак при работающем или еще не остывшем двигателе.
13. Запускать двигатель с не вкрученным масляным щупом).
14. Располагать генератор рядом с легко воспламеняющимися материалами, ставить его на сухую траву или листву, подкладывать под него газеты и т.д.
15. Прикасаться к деталям выхлопной системы во время работы двигателя и в течение 15 минут после выключения.

В процессе работы генератор производит шум и выхлоп, которые могут вызывать дискомфорт для окружающих людей и животных. Производитель не несет ответственности за возможный дискомфорт для окружающих людей и животных, связанный с эксплуатацией генератора. Данная ответственность полностью лежит на лицах, осуществляющих эксплуатацию генератора.

При длительном нахождении в непосредственной близости от генератора рекомендуется пользоваться защитными наушниками.

5. Устройство прибора

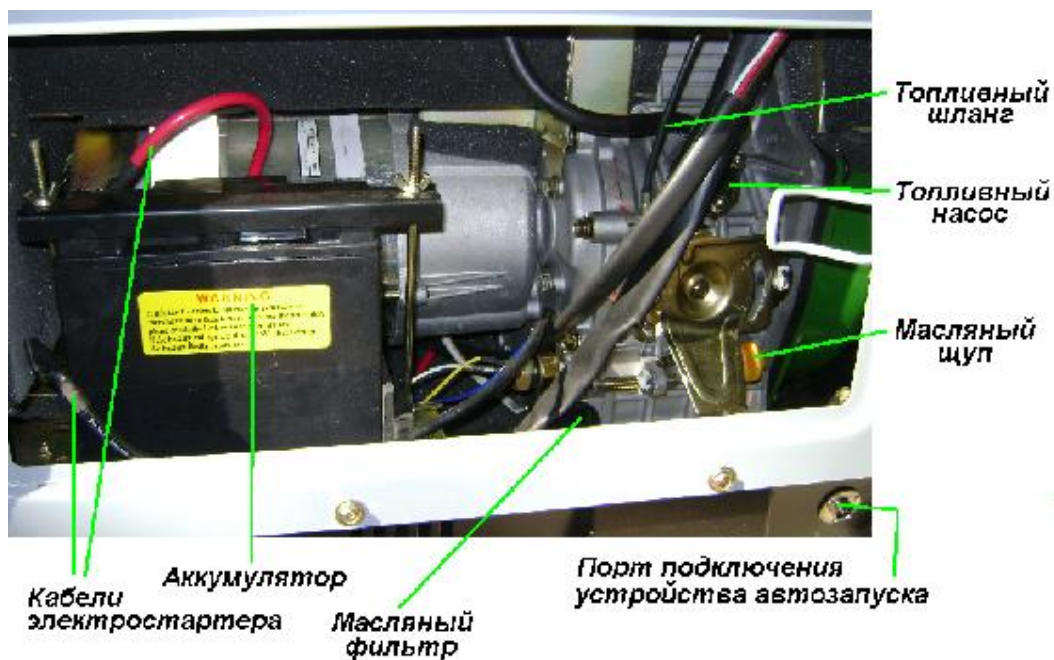
5.1. Общий вид генератора



5.2 Панель управления



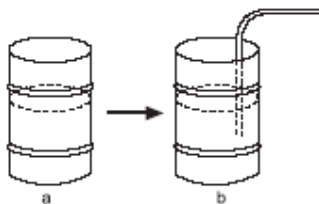
5.3. Отсек двигателя



6. Подготовка к работе

Дизельное топливо

Используйте только дизельное топливо. Следует заливать в бак фильтрованное топливо, так как примеси воды и грязи могут повредить насос и сопло инжектора.



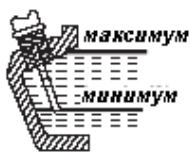
Если закупаете дизельное топливо в бочках, перед использованием топлива дайте бочке отстояться 3-4 дня. Вода и грязь опустятся на дно, а легкие примеси всплывут наверх. Для забора топлива используйте шланг, который опустите до середины уровня бочки.



Красная риска

Заправка бака топливом

1. Открутите крышку бака.
2. Обложите горловину бака тряпкой.
3. Залейте топливо. Контролируйте наполненность бака по шкале индикатора рядом с горловиной – чем выше уровень топлива в баке, тем больше «закрашена» красная шкала индикатора. Не наполняйте бак выше уровня метки в фильтрующем стакане.
4. После наполнения бака плотно заверните крышку.



Заправка двигателя машинным маслом

Внимание! Генератор поставляется без масла в двигателе*.

1. Разместите генератор на ровной поверхности.
2. Откройте дверцу. Выньте масляный щуп и с помощью воронки или масляного шприца залейте масло в двигатель.

Рекомендуется использовать полусинтетические или синтетические масла для четырехтактных дизельных двигателей или универсальные, классом CD и выше. Следите за тем, чтобы вязкость масла

соответствовала температуре окружающей среды! Можно использовать всесезонные масла – 10W-30, 10W-40.

4. Проверьте уровень с помощью щупа – уровень масла должен быть близок к риску «максимум», если щуп вставить, но не вкручивать. При этом уровень масла будет визуально обозрим в заливном канале.

Внимание! Недостаточный уровень масла может привести к заклиниванию двигателя. В то же время излишний уровень масла чреват попаданием масла в камеру сгорания, что также может вывести двигатель из строя. Никогда не наклоняйте генератор при заливке масла.

3. Плотно закрутите щуп обратно.

** В двигателе присутствует незначительное количество масла, оставшегося после тестового испытания на заводе.*

Особенности работы на холоде

Масла, не предназначенные для работы в холодную погоду, на морозе густеют и не позволяют запустить двигатель.

Однако и при правильно подобранном масле запустить дизельный генератор на морозе непросто. Воспламенение смеси в дизельном двигателе происходит по достижении критической температуры смеси от сжатия, а не от искры свечи, как в бензиновом. Дизельный двигатель имеет массивные стенки. Чем ниже температура двигателя, тем больше энергии стенки двигателя отбирают у сжимаемой смеси, не позволяя ее достичь нужной для воспламенения температуры.

Чем ниже температура окружающей среды, тем больше попыток требуется для запуска, так как для прогрева стенок генератора требуется больше циклов. Кроме того, запуск двигателя на морозе сокращает срок его службы и может привести к повреждению сальников.

Если все же существует острая потребность работы на морозе, по возможности, «отогрейте» генератор в менее холодном помещении, после чего вывозите на мороз и немедленно запускайте. Если возможности отогреть промерзший двигатель нет, можно попробовать демонтировать крышку окна воздушного фильтра, вынуть фильтр и прогреть двигатель изнутри струей горячего воздуха от термопистолета или от мощного фена. После чего поставить фильтр обратно и немедленно заводить.

По этой причине работа генератора в автоматическом режиме (т.е. через устройство автозапуска DATS-6000) рекомендуется только в условиях температуры окружающей среды не ниже +5С. При отключении подачи напряжения в централизованной сети устройство автозапуска последовательно делает 3 попытки запуска генератора. Если генератор не заведется и с третьей попытки, устройство сообщит о проблеме звуковым сигналом, но следующие три попытки произведет только после собственной перезагрузки, для чего требуется участие оператора. При низкой температуре 3 попыток может быть недостаточно.

При «проседании» собственной батареи генератора допускается параллельное подсоединение внешней батареи прямой полярности 12В емкостью до 55Ач.

Заземление

Для заземления лучше всего использовать медный провод сечением 2,5 кв.мм. Плотно зафиксируйте один конец провода болтом на выводе заземления на генераторе.

Второй конец необходимо закрепить на «земле». В полевых условиях это может быть стержень арматуры или труба, вбитые в грунт. Заземление не только служит для защиты пользователя от поражения током, но и отводит статическое электричество, образующееся в процессе работы на генераторе.

Подключение батареи

В целях предотвращения разрядки провод «+» на генераторе снят с батареи и заизолирован. Снимите изоляцию и закрепите провод на клемме батареи.

Если батарея разряжена и нет возможности зарядить ее или заменить на такую же другую, допускается запуск от обычной 12-вольтовой батареи прямой полярности (т.е. как на отечественных автомобилях) емкостью до 55Ач. Соедините клемму «+» внешней батареи с клеммой «+» батареи генератора, а клемму «-» внешней батареи с клеммой «-» батареи генератора. Далее запускайте как обычно.

7. Порядок работы

7.1. Перед первым запуском

Если Вы запускаете генератор впервые после покупки или консервации:

1. Топлива должно быть залито не менее 8 литров. Чем больше, тем лучше.
2. Откройте дверцу передней панели.
3. Определите топливный шланг, идущий от топливного бака к топливному насосу (второй шланг возвратный). Переведите топливный кран в положение «On». (Топливный кран расположен либо в месте крепления шланга к баку, либо, если ваша модель оборудована внешним фильтром тонкой очистки, в верхней части стакана фильтра тонкой очистки).
4. Руками выровняйте топливный шланг так, чтобы в нем не было ни одного участка с подъемом по ходу движения топлива. Подождите одну-две минуты. Возможно, Вы услышите, как из шланга выходят пузырьки воздуха.

Дизельное топливо гораздо более вязкое, чем бензин. Поэтому при попадании дизельного топлива в шланг зачастую образуется т.н. воздушная пробка – некое количество воздуха, зажатое в шланге дизельным топливом. Пока воздух остается в шланге, генератор не запустится.

Если Вы просто снимите шланг с насоса и опустите вниз до появления струйки топлива, а затем установите назад на насос, это вряд ли поможет, т.к. при установке в шланг снова попадет какое-то количество воздуха. Нужно помочь воздуху выйти из шланга в сторону бака.

5. Затем с помощью стартера необходимо «прокачать» воздух, заблокированный в топливном насосе и форсунке. На это может уйти от 1 до 5 «прокруток» стартера продолжительностью до 10 секунд каждая.
6. После того как Вы прокачаете первый раз воздух из топливной системы, ваш генератор будет заводиться практически с такой же легкостью, как бензиновый.

7.2. Запуск генератора. Подключение потребителей.

Внимание! Перед запуском двигателя все потребители должны быть отключены от генератора! Не оставляйте штекеры потребителей в розетках генератора перед запуском.

1. Переведите переключатель автомата защиты от перегрузки в положение “OFF”.
2. Переведите топливный кран в положение “ON”. Подождите минуту.
3. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните по часовой стрелке в положение “START”.
4. Как только двигатель запустился, сразу отпустите ключ – он сам вернется в нужное положение. (Если в течение 10 секунд двигатель не запустился, отпустите ключ и повторите попытку не ранее, чем через 15 секунд).
5. Дайте двигателю прогреться в течение 2-3 минут – вольтметр прогретого генератора должен показывать от 220 до 240В.
6. Можно подключать нагрузку:
 - a) воткните вилку потребителя в розетку генератора
 - b) переведите переключатель автомата защиты от перегрузки в положение “ON”
 - c) включите питаемый(е) прибор(ы).

Внимание! Никогда не отсоединяйте провода от клемм аккумулятора генератора во время работы генератора. Это может вывести из строя систему зажигания. Во время работы двигателя ключ всегда должен оставаться в положении "ON" – это обеспечит зарядку батареи.

7.3. Использование выхода прямого тока.

Выводы прямого тока генератора предназначены для зарядки только аккумуляторных 12-вольтовых батарей автомобильного типа. Зарядка более емких (например, промышленных) батарей вызывает повышенный ток на выходе генератора. А это, в свою очередь, приводит к перегоранию предохранителя прямого тока и может привести к выгоранию обмоток генератора.

Для запуска генератора в качестве источника прямого тока действуют все те же шаги по пункт 7 включительно, что и для переменного тока.

Затем соедините клемму «+» генератора с клеммой «+» заряжаемого аккумулятора, клемму «-» генератора с клеммой «-» аккумулятора.

Внимание! При зарядке подсоединенной к оборудованию батареи клемма «-» аккумулятора должна быть отсоединена! Не пытайтесь завести автомобиль при подключенном к батарее генераторе! Используйте силовой провод, рассчитанный минимум на 10А.

Помните, что аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасные газы. Во время зарядки этот процесс многократно усиливается. Производите зарядку батарей только в хорошо вентилируемых помещениях, гарантированных от искры. Чтобы избежать искры от аккумулятора, всегда присоединяйте провод сначала к клемме аккумулятора и лишь затем – к клемме генератора. При отсоединении проводов, начинайте с клемм генератора.

Если температура электролита в процессе зарядки поднимается явно выше 45С, немедленно прекратите зарядку.

Внимание! Не используйте розетки переменного тока 220В и выводы постоянного тока 12В одновременно!

7.4. Выключение генератора.

1. Выключите все приборы, питаемые от генератора, и выньте штекеры из розеток.
2. Переверните переключатель защиты от перегрузки в положение "OFF".
3. Дайте генератору поработать без нагрузки около 1-2 минут. Резкая остановка генератора может привести к излишнему повышению температуры, а следовательно, и к сужению сопла, что опасно для двигателя.
4. Поверните ключ в замке зажигания в положение "OFF".
5. Переверните топливный кран в положение "S" (перекрыто).

Внимание! Никогда не останавливайте двигатель с подключенной нагрузкой.

Экстренное выключение генератора

Поверните ключ в замке зажигания в положение "OFF".

7.5. Использование с устройством автоматического запуска

Данная модель генератора оборудована специальным интерфейсом, позволяющим использовать генератор вместе с устройством автоматического запуска DATS-6000 (в комплект не входит – спрашивайте у дилера).

DATS-6000 подключается между двумя источниками напряжения (централизованной сетью и отключенным генератором GSDG-6000SATS) и потребителями и выполняет две основные функции:

1. Переключение источника питания, передаваемого на выход устройства, между генератором GSDG-6000SATS и бытовой сетью (или другим источником).
2. Запуск и выключение генератора GSDG-6000SATS в автоматическом режиме. Подробности – в инструкции к устройству автоматического запуска.

При использовании генератора с устройством автозапуска провода батареи должны быть подключены, топливный кран открыт, а автомат защиты включен (положение ON).

8. Техническое обслуживание

Каждый раз перед запуском генератора:

- визуально убедитесь в отсутствии механических повреждений, потеков масла и топлива.
- посмотрите уровень масла на щупе – он должен находиться между рисками “L” (минимум) и “H” (максимум), ближе к «максимум». При необходимости долейте.

Регулярно выполняйте работы по обслуживанию и замене расходных материалов. Расходные материалы можно заказать у дилера, у которого Вы купили генератор, либо в местном сервисном центре, либо наложенным платежом по почте в СЦ «Оптимист» (см. раздел 12 «Гарантии изготовителя»).

Тип работ	интервал в рабочих часах			
	8	100	300	600
Проверка уровня масла в картере	*			
Замена масла в двигателе*		*		
Чистка/замена масляного фильтра		чистка	замена	
Чистка/замена воздушного фильтра		чистка	замена	
Чистка/замена топливного фильтра			чистка	замена
Проверка электролита в батарее		*		

* После первых 20 часов работы поменяйте масло в двигателе и в топливном бачке

Замена масла в двигателе

Ничто не влияет на качество работы и ресурс генератора так, как качество масла в двигателе. Первый раз смените масло после 20 часов работы. В дальнейшем заменяйте масло после каждых 100 часов работы или раз в три месяца. Несмотря на то, что ваш генератор оборудован системой автоматической блокировки двигателя при недостаточном уровне масла, перед каждым запуском двигателя проверяйте уровень масла в картере с помощью щупа.



1. Запустите двигатель и дайте ему прогреться. Затем выключите двигатель.
2. Откройте дверцу отсека двигателя..
3. Выньте щуп, открутите пробку сливного канала.
4. Дайте маслу стечь в тару.
5. Вкрутите обратно пробку сливного канала.
6. С помощью воронки залейте новое масло.

7. Вставьте щуп обратно.

Внимание! Никогда не доливайте масло при работающем двигателе!

Очистка масляного фильтра

Очищайте фильтр через каждые 100 часов работы, через каждые 300 часов – заменяйте.

1. При слитом масле выкрутите масляный фильтр из двигателя (расположение см. в разделе 5 “Устройство прибора”).
2. Прополощите фильтр.
3. Установите очищенный фильтр обратно.

Очистка воздушного фильтра

Внимание! Никогда не промывайте фильтрующий элемент в химических моющих средствах. Никогда не запускайте двигатель без фильтра или с поврежденным фильтром. Усиленный выхлоп и снижающаяся рабочая мощность – явные признаки загрязнения воздушного фильтра.

1. Открутите винты окошка воздушного фильтра в правой (если смотреть со стороны панели управления) боковой панели.
2. Достаньте фильтрующий элемент.
3. Прополощите фильтр в бензине или керосине. Затем просушите его.
4. Опустите губчатый материал в масло для двигателя так, чтобы губка впитала масло. Тщательно отожмите губку*.
5. Аккуратно поставьте фильтр на место и закройте крышку.

** Не перекручивайте фильтр – это может привести к разрыву материала.*

Очистка и замена топливного фильтра

Для обеспечения нормальной работы двигателя топливный фильтр нужно регулярно чистить и/или заменять. Очищайте фильтр через каждые 300 часов работы, но не реже раза в полгода.

Через каждые 600 часов работы (но не реже раза в год) заменяйте фильтр.

1. Перекройте кран топливного фильтра под баком/на стакане.
2. Аккуратно открутите крышку фильтра и выньте сам фильтр.
3. Продуйте фильтр воздухом и прополощите в дизельном топливе. При необходимости замените на новый. Установите обратно.
4. Аккуратно закрутите крышку фильтра обратно.

Уход за аккумуляторной батареей

На вашем генераторе используется батарея типа Carefree, которая специального ухода не требует. Если ваш генератор законсервирован, раз в три месяца заряжайте ее. Ресурс батареи – 3 года. Однако при первых признаках внешнего или внутреннего повреждения батарею необходимо немедленно заменить.

При необходимости можно параллельно подключить внешнюю 12В батарею прямой полярности (как на отечественных автомобилях) емкостью до 55Ач.

Прочие профилактические работы

Чтобы ваш генератор мог безотказно работать годами, периодически требуется проводить техническое обслуживание, требующее особого инструмента и квалификации мастера, а так же запчастей. К таким работам относятся: подтяжка болтов головки цилиндра, прочистка сопла инжектора и топливного насоса, регулировка впускного и выпускного клапанов, замена уплотнительного кольца и др. При возможности через каждые 1000 часов работы представляйте генератор в сервис для прохождения профилактических работ.

9. Правила хранения и консервации

Если Вы не пользуетесь генератором регулярно, не реже раза в месяц запускайте его и давайте поработать 30-40 минут. Это снизит вероятность проблем с запуском в дальнейшем.

При необходимости длительного (более 30 дней без возможности тестовых запусков) хранения рекомендуется произвести консервацию генератора:

1. Запустите генератор и дайте поработать около 3 минут. Затем выключите. (см Раздел 7 «Порядок работы»).

2. На еще горячем двигателе слейте старое масло. (см. Раздел 8 «Техническое обслуживание»).
 3. Отсоедините провода электростартера от батареи.
 4. Слейте топливо из бака в тару, отсоединив топливный шланг от топливного насоса и переведя топливный кран в положение ON. После слива установите шланг обратно и зафиксируйте его. Верните кран в положение OFF.
 5. Протрите генератор и накройте материей.
 6. Хранить в сухом месте вдали от мощных источников тепла.
- Не реже раза в три месяца заряжайте батарею.

10. Возможные причины неисправности и методы их устранения

<i>Неисправность</i>	<i>Возможная причина</i>	<i>Действия</i>
Генератор не заводится	Стартер крутит, но двигатель «не схватывает»:	
	Топливный кран закрыт	Открыть кран
	В баке нет дизельного топлива	Добавить топливо в бак
	Образовалась воздушная пробка	Удалить пробку. См. раздел 7 «Порядок работы»
	Недостаточный уровень масла в картере - работает функция блокировки датчика уровня масла	Проверить масло щупом и при необходимости долить..
	При повороте ключа в замке – тишина	
	Батарея не подключена.	Закрепить провода электростартера на клеммах батареи
	Разряжена аккумуляторная батарея.	Зарядить или заменить батарею. При необходимости подключить дополнительную внешнюю батарею.
В розетках генератора нет электричества	Вилки неплотно вставлены в розетки генератора	Проверьте и при необходимости поправьте положение вилок
	Выключатель защиты от перегрузки находится в положении "OFF"	Переведите защиту от перегрузки в положение "ON"

Если ни одна из перечисленных причин не подтвердилась, а проблема остается, прежде, чем везти генератор в сервис, свяжитесь с центральным сервис-центром по телефону или e-mail.

При этом заранее подготовьте следующую информацию: модель генератора, серийный номер, место и дата покупки, приблизительно отработанный ресурс, проблема.

11. Гарантии изготовителя

1. Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи, при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, хранения и транспортировки.
2. Претензии по качеству рассматриваются после проверки изделия в сервисном центре.
3. Условия гарантии предусматривают бесплатную замену деталей и узлов изделия, в которых обнаружен производственный дефект.
4. Гарантия не распространяется на расходные материалы, сменные насадки, навесное оборудование (в том числе сменные катушки) и на любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (в том числе сальники, манжеты, уплотнения, поршневые кольца, цилиндры, клапаны, графитовые щетки, подшипниковые опоры и пр.), а также на дефекты, являющиеся следствием естественного износа.
5. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, регулировку рабочих параметров, а также выезд мастера к месту эксплуатации изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.
6. Сервисный центр имеет право отказа от бесплатного гарантийного ремонта в следующих случаях:
 - при отсутствии паспорта изделия, гарантийного талона;
 - при неправильно или с исправлениями заполненном свидетельстве о продаже или гарантийном талоне;
 - при использовании изделия не по назначению или с нарушениями правил эксплуатации;
 - при наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений, деформация корпуса) или любых других элементов конструкции, в том числе полученных в результате замерзания воды (образования льда);
 - при наличии внутри агрегата посторонних предметов;
 - при наличии оплавления каких-либо элементов изделия или других признаков превышения максимальной температуры эксплуатации или хранения;
 - при наличии признаков самостоятельного ремонта вне авторизованного сервисного центра;
 - при наличии признаков изменения пользователем конструкции изделия;
 - при наличии загрязнений изделия как внутренних, так и внешних, ставших причиной неисправности.
7. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Производитель: Fuzhou Launtop M&E Co., Ltd,
Jin Yan Road, Jinsan Industrial park, Fuzhou, China

Импортер: ООО "ВестТорг", 111024, Москва, 1-я ул. Энтузиастов, 12, стр.1

Генеральный дистрибьютор в России: ООО "Оптимист",
111024 г. Москва, 2-ая ул. Энтузиастов, 5, стр.10, тел.: (495) 783-02-02
Сайт компании «Оптимист»: www.optimist-opt.ru

ТЕЛЕФОНЫ И АДРЕСА ЦЕНТРАЛЬНЫХ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ:

- СЦ ООО "Оптимист", Московская обл., Балашихинский р-н, г. Балашиха, мкр. Салтыковка, Носовихинское ш., вл.253, тел. (495) 783-02-02
- СЦ ООО "Евросервис", Москва, ул. Щербаковская, д.53, тел. (495) 640-01-14

Узнать адрес и телефон ближайшего к Вам центра технического обслуживания можно на <http://www.optimist-opt.ru/info/service/>

12. Свидетельство о приемке и продаже

Уважаемый покупатель,

Убедитесь, что все разделы заполнены разборчиво и без исправлений!

Изделие	Генератор дизельный GENCTAB
Модель	GSDG-6000SATS
Заводской номер	
Дата выпуска	
Дата продажи	
Фамилия и подпись продавца	
Печать фирмы продавца	

Изделие проверялось во всех режимах работы в моем присутствии:

(подпись покупателя)

Изделие не проверялось по причине:

(подпись продавца)

Гарантийный талон №1
на ремонт генератора GENCTAB GSDG-6000SATS

Модель:

Заводской номер:

Продано магазином:

(наименование, номер и адрес магазина)

Дата продажи и ПЕЧАТЬ
фирмы-продавца
(штамп магазина):

« ____ » _____ 20 ____ /М.П./
дата месяц год

Личная подпись продавца:

_____ / _____ /

Дата приема в ремонт: _____ Дата выдачи из ремонта

Неисправность:

Выполненные работы:

Исполнитель:

(фамилия, имя, отчество)

Владелец:

(подпись владельца)

(наименование предприятия выполнившего ремонт и его адрес)

(должность и подпись руководителя, предприятия выполнившего ремонт)

Корешок ТАЛОНА №1
на ремонт генератора GENCTAB GSDG-6000SATS
Изъят « ____ » _____ 20 ____ г.
Исполнитель _____

<p>Корешок ТАЛОНА №2 на ремонт генератора GENCTAB GSDG-6000SATS Изъят « ____ » _____ 20 ____ г. Исполнитель _____</p>	Гарантийный талон №2	
	на ремонт генератора GENCTAB GSDG-6000SATS	
	Модель:	Заводской номер:
	Продано магазином:	
	<i>(наименование, номер и адрес магазина)</i>	
	Дата продажи и ПЕЧАТЬ фирмы-продавца (штамп магазина):	« ____ » _____ 20 ____ /М.П./ <i>дата месяц год</i>
	Личная подпись продавца:	_____ / _____ /
	Дата приема в ремонт: _____ Дата выдачи из ремонта _____	
	Неисправность:	Выполненные работы:
	Исполнитель: <i>(фамилия, имя, отчество)</i>	Владелец: <i>(подпись владельца)</i>
	 (наименование предприятия выполнившего ремонт и его адрес) (должность и подпись руководителя, предприятия выполнившего ремонт)	